



# TachoGest 2

DI SECURDATA

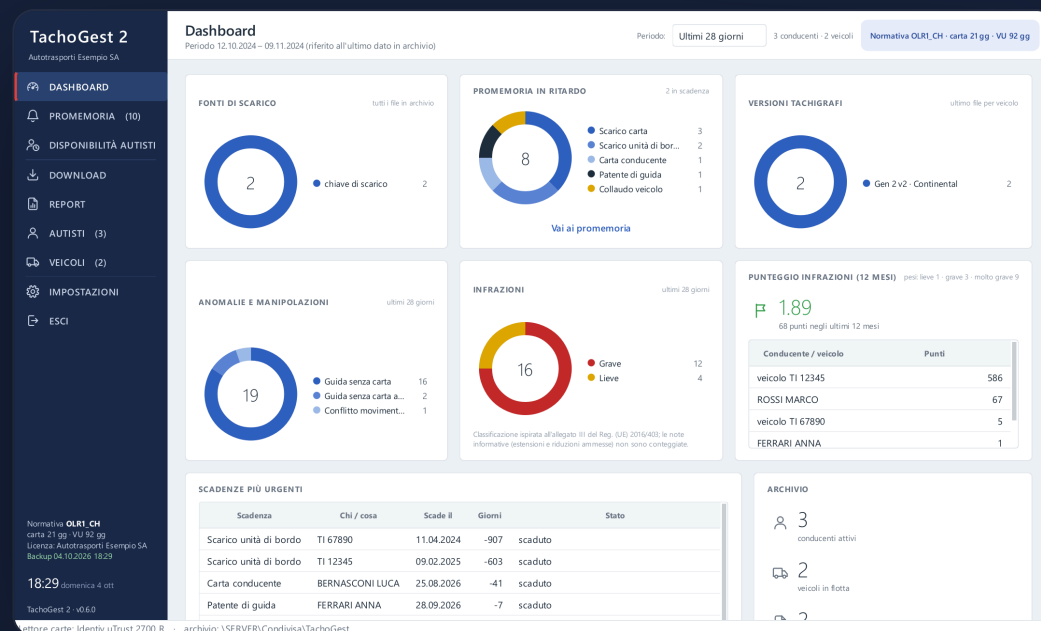
## I dati del tachigrafo, sempre in regola.

Scarico delle carte e delle unità di bordo, archivio a norma, infrazioni e scadenze secondo le regole europee, registro dell'orario di lavoro e fascicolo di controllo: tutto in un programma Windows, con i dati in azienda.

Reg. (CE) 561/2006 · Reg. (UE) 165/2014

Windows 10 e 11

Prova completa di 30 giorni



# Che cosa chiede la normativa europea all'azienda

Il Regolamento (CE) 561/2006, il Regolamento (UE) 165/2014 sul tachigrafo e la Direttiva 2002/15/CE sull'orario di lavoro mettono a carico dell'impresa quattro obblighi che si ripetono ogni settimana. Sono lavoro d'ufficio: è lì che serve un programma.

REG. (UE) 581/2010

## Scaricare

- **Carta del conducente:** al più tardi ogni **28 giorni**, e alla fine del rapporto di lavoro.
- **Unità di bordo:** al più tardi ogni **90 giorni**, e prima di vendere o noleggiare il veicolo.
- Si contano solo i giorni con attività registrata; lo scarico non deve perdere alcun dato.

**28 giorni**

scarico della carta del conducente

REG. (UE) 165/2014, ART. 33

## Conservare

- Dati in **ordine cronologico** e in forma leggibile, per veicolo e per conducente.
- **Copie di sicurezza** contro la perdita dei dati, su un supporto separato.
- Almeno **un anno** dopo l'uso, a disposizione degli organi di controllo; **due anni** per la registrazione dell'orario di lavoro.

**90 giorni**

scarico dell'unità di bordo

DIR. 2002/15/CE, ART. 9

## Registrare l'orario

- Per ogni lavoratore mobile: guida, altro lavoro, disponibilità, pause e riposi, con la media settimanale e le ore prestate presso altri datori.
- Registrazioni conservate **due anni**; copia al lavoratore che ne fa richiesta.

**56 giorni**

dati che il conducente deve poter esibire su strada (dal 31.12.2024)

REG. (CE) 561/2006, ART. 10

## Vigilare

- Organizzare il lavoro in modo che guida, pause e riposi si possano rispettare, e **verificarlo con controlli regolari**.
- Nessuna retribuzione, a cottimo o a premio, che incoraggi a violare le regole.
- L'impresa risponde delle infrazioni dei suoi conducenti, anche quando affida la gestione a terzi.

**1-2 anni**

conservazione dei dati e delle registrazioni dell'orario

# Ogni obbligo ha il suo posto nel programma

TachoGest non è un archivio di file: legge i dati, li confronta con le regole e prepara i documenti. Ecco dove finisce ciascun obbligo della normativa europea.

| Obbligo                                                                                                 | Che cosa fa TachoGest                                                                                                                                  | Dove                                                                              |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| <a href="#">REG. (UE) 581/2010</a><br><b>Scaricare carte e unità di bordo in tempo</b>                  | Conta i giorni che restano per ogni conducente e veicolo; scarica la carta dal lettore USB e importa i file della chiave di scarico o di una cartella. | <a href="#">Promemoria</a> · <a href="#">Download</a>                             |
| <a href="#">REG. (UE) 165/2014</a><br><b>Ordine cronologico per veicolo e conducente</b>                | Riconosce ogni file dal contenuto e lo attribuisce da solo; mostra mese per mese i giorni coperti e quelli scoperti.                                   | <a href="#">Autisti</a> · <a href="#">Veicoli</a> → <a href="#">Legale</a>        |
| <a href="#">REG. (UE) 165/2014</a><br><b>Copie di sicurezza su un supporto separato</b>                 | Backup automatico e verificato su una cartella di rete, un NAS o un disco esterno, con il registro dei backup.                                         | <a href="#">Impostazioni</a> → <a href="#">Backup</a>                             |
| <a href="#">DIR. 2002/15/CE</a><br><b>Registrazione dell'orario di lavoro</b>                           | Una pagina per settimana con attività, riposi, durata del lavoro, verifiche con il residuo e spazio per le firme.                                      | <a href="#">Report</a> → <a href="#">Registro settimanale</a>                     |
| <a href="#">REG. 561/2006, ART. 6-10</a><br><b>Vigilare su guida, pause, riposi e orario di lavoro</b>  | Rilievi classificati per gravità, punteggio per conducente, guida residua, lettera di richiamo pronta da firmare.                                      | <a href="#">Autisti</a> → <a href="#">Rilievi</a> · <a href="#">Disponibilità</a> |
| <a href="#">REG. (UE) 165/2014, ART. 33</a><br><b>Conservare e mettere a disposizione dell'autorità</b> | File originali intatti con impronta SHA-256, nessuna cancellazione automatica, fascicolo di controllo in un solo PDF.                                  | <a href="#">Report</a> → <a href="#">Fascicolo di controllo</a>                   |

# La situazione dell'azienda in una schermata

All'apertura il programma mostra che cosa è in ritardo, chi ha infrazioni e con quali tachigrafi si lavora, sul periodo scelto: ultimi 28 giorni, 3 mesi o 12 mesi di dati.

## ■ Fonti di scarico

Quanti file arrivano dal lettore di carte, dalla chiave di scarico o da file importati.

## ■ Promemoria in ritardo

Scarichi e documenti scaduti, per tipo, con un clic verso l'elenco completo.

## ■ Versioni dei tachigrafi

Generazione e costruttore dell'unità di bordo di ogni veicolo.

## ■ Anomalie

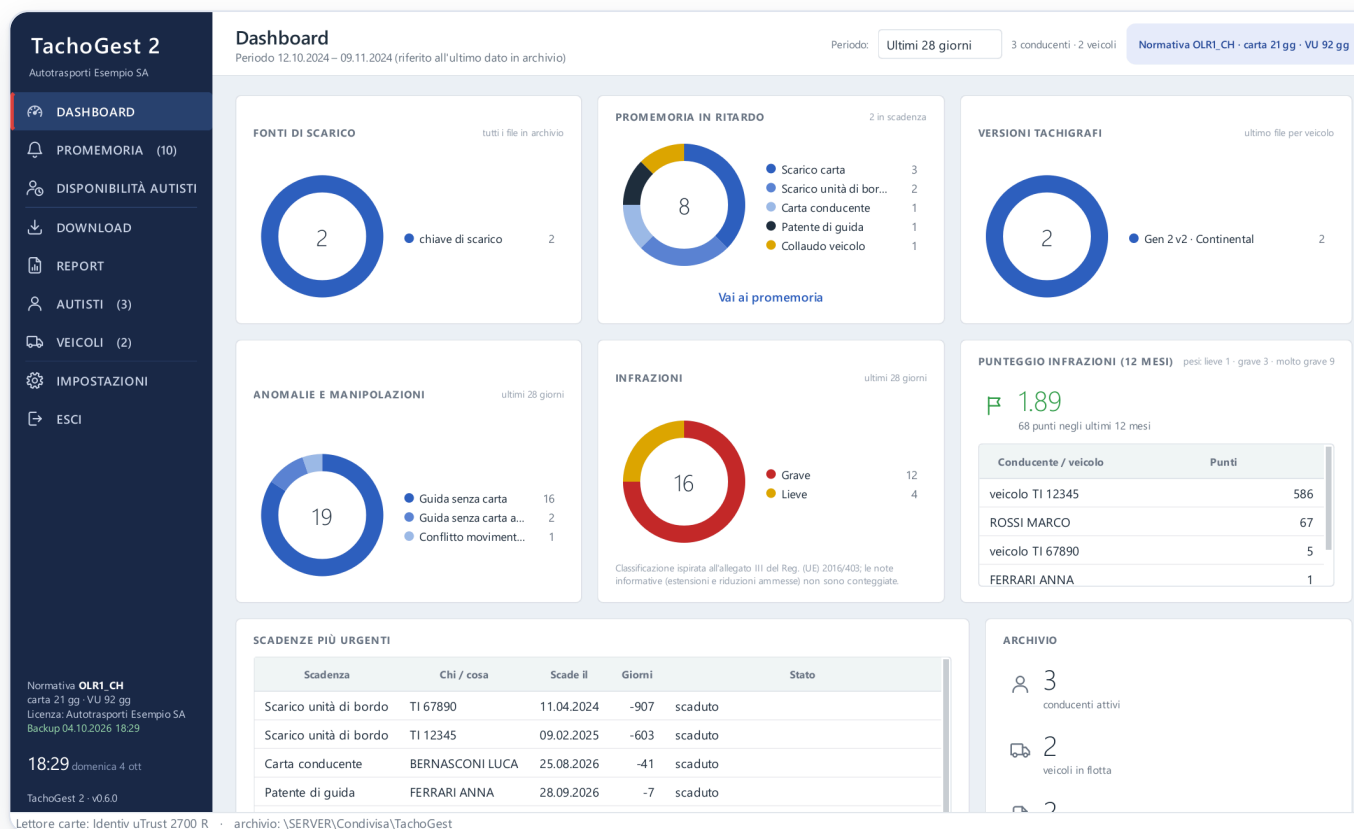
Guida senza carta, inserimenti manuali, eventi e guasti più frequenti.

## ■ Infrazioni e punteggio

Lieve, grave, molto grave, e un punteggio a 12 mesi per conducente.

## ■ Scadenze più urgenti

Le prime dodici; il doppio clic apre la scheda del conducente o del veicolo.



# Carta, chiave di scarico o cartella: i dati entrano da soli

Il tipo di file si riconosce dal contenuto, non dal nome. TachoGest lo attribuisce al conducente o al veicolo, conserva l'originale e aggiorna analisi e scadenze.

## ■ Carta del conducente dal lettore

Qualsiasi lettore di smart card USB compatibile PC/SC; il file prodotto è un .DDD standard.

## ■ Unità di bordo dalla chiave di scarico

Si sceglie la chiave o una cartella e il programma la scorre con le sottocartelle.

## ■ Trascina e rilascia

File .DDD, .ESM, .V1B, .C1B, .TGD e simili, anche più insieme.

## ■ Tutte le generazioni

Unità di bordo di 1ª, 2ª generazione e 2ª generazione versione 2 (Smart Tachograph); carte di 1ª e 2ª generazione.

## ■ Niente doppioni, niente perdite

Un file già importato viene riconosciuto e saltato; l'originale resta intatto nell'archivio.

## ■ Registro degli scarichi

Data, ora, operatore ed esito di ogni scarico: la prova degli obblighi rispettati.

**TachoGest 2**  
Autotrasporti Esempio SA

DASHBOARD  
PROMEMORIA (10)  
DISPONIBILITÀ AUTISTI  
**DOWNLOAD**  
REPORT  
AUTISTI (3)  
VEICOLI (2)  
IMPOSTAZIONI  
ESCI

**Download**  
Scarico delle carte, importazione dei file dell'unità di bordo e promemoria

**SELEZIONA UNO STRUMENTO DI DOWNLOAD**

Carta autista  
inserire la carta nel lettore  
**SCARICA**

Chiave di scarico  
file della chiave USB o di una cartella  
**IMPORTA**

Computer  
uno o più file .DDD dal PC  
**IMPORTA**

Trascina qui i file .DDD oppure clicca per cercarli sul tuo PC

Recupero dall'archivio  
reimporta i file già archiviati  
**RECUPERA**

**PROMEMORIA DOWNLOAD**

| Autista / Veicolo | Tipo             | Ultimo scarico | Scadenza obbligatoria | Giorni | Stato        |
|-------------------|------------------|----------------|-----------------------|--------|--------------|
| TI 67890          | Unità di bordo   | 10.01.2024     | 11.04.2024            | -907   | scaduto      |
| TI 12345          | Unità di bordo   | 09.11.2024     | 09.02.2025            | -603   | scaduto      |
| BERNASCONI LUCA   | Carta conducente |                |                       |        | mai eseguito |
| FERRARI ANNA      | Carta conducente |                |                       |        | mai eseguito |
| ROSSI MARCO       | Carta conducente |                |                       |        | mai eseguito |

**ULTIMI SCARICHI EFFETTUATI**

| Data e ora       | Tipo | Carta / targa | Esito | Operatore |
|------------------|------|---------------|-------|-----------|
| 04.10.2026 18:29 | VU   | TI 12345      | ok    | M. Rossi  |
| 04.10.2026 18:29 | VU   | TI 67890      | ok    | M. Rossi  |

Registro completo...

Normativa **OLR1\_CH**  
carta 21 gg - VU 92 gg  
Licenza: Autotrasporti Esempio SA  
Backup 04.10.2026 18:29

18:29 domenica 4 ott  
TachoGest 2 - v0.6.0

Lettore carte: Identiv uTrust 2700 R · archivio: \\SERVER\\Condivisa\\TachoGest

# Un solo elenco per tutto ciò che scade

Scarichi delle carte e delle unità di bordo e documenti di conducenti e veicoli, ordinati dal più urgente. Il numero delle scadenze aperte resta sempre visibile nella barra laterale.

■ **Scarichi**

Carta e unità di bordo, con i giorni che mancano e lo stato: scaduto, mai eseguito, in scadenza, in regola.

■ **Documenti dei conducenti**

Carta del conducente (letta dalla carta stessa), patente, certificato OACP, visita medica.

■ **Documenti dei veicoli**

Collaudo, assicurazione e taratura del tachigrafo, letta dai dati dell'unità di bordo.

■ **Assenze prolungate**

Malattia o ferie non spostano il termine: la carta va scaricata comunque entro 28 giorni dall'ultima attività.

■ **Veicoli esenti**

Un mezzo fuori dal campo d'applicazione non chiede scarichi e non dà falsi allarmi.

■ **Stampa ed Excel**

Lo scadenziario completo in PDF, l'elenco filtrato in un foglio Excel.

TachoGest 2  
Autotrasporti Esempio SA

DASHBOARD

PROMEMORIA (10)

DISPONIBILITÀ AUTISTI

DOWNLOAD

REPORT

AUTISTI (3)

VEICOLI (2)

IMPOSTAZIONI

ESCI

Normativa **OLR1\_CH**  
carta 21 gg - VU 92 gg  
Licenza: Autotrasporti Esempio SA  
Backup 04.10.2026 18:29

18:29 domenica 4 ott

TachoGest 2 - v0.6.0

Promemoria  
Scadenze di scarico e documenti, dalla più urgente

Tutti i promemoria

Tutti gli stati

Cerca conducente...

Stampa / PDF

Excel

8  
scaduti o mai eseguiti

2  
in scadenza

9  
in regola

Normativa OLR1\_CH: carta ogni 21 giorni - unità di bordo ogni 92 giorni - preavviso 5 giorni (documenti: 45 giorni)

| Promemoria             | Autista / Veicolo | Identificativo    | Riferimento | Scade il   | Giorni | Stato        | Descrizione                                                   |
|------------------------|-------------------|-------------------|-------------|------------|--------|--------------|---------------------------------------------------------------|
| Scarico unità di bordo | TI 67890          | XLRXX00X0XX789012 | 10.01.2024  | 11.04.2024 | -907   | scaduto      | Scarico della memoria dell'unità di bordo (art. 16a/18 OLR 1) |
| Scarico unità di bordo | TI 12345          | YV2XX00X0XX123456 | 09.11.2024  | 09.02.2025 | -603   | scaduto      | Scarico della memoria dell'unità di bordo (art. 16a/18 OLR 1) |
| Carta conducente       | BERNASCONI LUCA   | CH10000223456702  |             | 25.08.2026 | -41    | scaduto      | Validità della carta tachigrafica del conducente              |
| Patente di guida       | FERRARI ANNA      | TI 889900         |             | 28.09.2026 | -7     | scaduto      | Validità della licenza di condurre                            |
| Collaudo veicolo       | TI 67890          | XLRXX00X0XX789012 |             | 01.10.2026 | -4     | scaduto      | Esame periodico del veicolo                                   |
| Scarico carta          | BERNASCONI LUCA   | CH10000223456702  |             |            |        | mai eseguito | Scarico della carta conducente (art. 16a/18 OLR 1)            |
| Scarico carta          | FERRARI ANNA      | CH10000323456703  |             |            |        | mai eseguito | Scarico della carta conducente (art. 16a/18 OLR 1)            |
| Scarico carta          | ROSSI MARCO       | CH10000123456701  |             |            |        | mai eseguito | Scarico della carta conducente (art. 16a/18 OLR 1)            |
| Certificato OACP       | ROSSI MARCO       | CH10000123456701  |             | 22.10.2026 | 17     | in scadenza  | Formazione periodica OACP (5 anni)                            |
| Collaudo veicolo       | TI 12345          | YV2XX00X0XX123456 |             | 13.11.2026 | 39     | in scadenza  | Esame periodico del veicolo                                   |
| Taratura tachigrafo    | TI 67890          | XLRXX00X0XX789012 |             | 03.12.2026 | 59     | in regola    | Controllo periodico del tachigrafo (2 anni)                   |
| Patente di guida       | BERNASCONI LUCA   | TI 223344         |             | 07.01.2027 | 94     | in regola    | Validità della licenza di condurre                            |
| Carta conducente       | ROSSI MARCO       | CH10000123456701  |             | 13.01.2027 | 100    | in regola    | Validità della carta tachigrafica del conducente              |
| Assicurazione          | TI 12345          | YV2XX00X0XX123456 |             | 01.02.2027 | 119    | in regola    | Copertura assicurativa del veicolo                            |
| Taratura tachigrafo    | TI 12345          | YV2XX00X0XX123456 |             | 02.05.2027 | 209    | in regola    | Controllo periodico del tachigrafo (2 anni)                   |
| Visita medica          | ROSSI MARCO       | CH10000123456701  |             | 21.06.2027 | 259    | in regola    | Controllo medico periodico                                    |
| Carta conducente       | FERRARI ANNA      | CH10000323456703  |             | 02.11.2027 | 393    | in regola    | Validità della carta tachigrafica del conducente              |
| Patente di guida       | ROSSI MARCO       | TI 556677         |             | 08.12.2027 | 429    | in regola    | Validità della licenza di condurre                            |

Doppio clic su: una riga per aprire la scheda Legale del conducente o del veicolo.

Letture carte: Identiv uTrust 2700 R · archivio: \\SERVER\Condivisa\TachoGest

# Le regole del Reg. (CE) 561/2006, verificate su ogni giorno di dati

Dopo ogni importazione il motore delle regole ricalcola i conducenti e i veicoli coinvolti. Ogni rilievo indica il periodo, il valore misurato, il limite e la gravità.

| Controllo          | Profilo Reg. (CE) 561/2006                                                                                               |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Guida continua     | dopo 4 h 30 pausa di 45 min, anche frazionata 15 + 30 nell'ordine (art. 7)                                               |
| Guida giornaliera  | 9 h, fino a 10 h al massimo due volte la settimana (art. 6)                                                              |
| Guida settimanale  | 56 h; 90 h in due settimane consecutive (art. 6)                                                                         |
| Riposo giornaliero | 11 h entro 24 h; ridotto 9 h al massimo tre volte; frazionato 3 + 9 h; 9 h entro 30 h in multipresenza (art. 8)          |
| Riposo settimanale | 45 h, ridotto 24 h con compensazione entro la terza settimana; al più tardi dopo sei periodi di 24 h (art. 8)            |
| Orario di lavoro   | al massimo 60 h in una settimana, media 48 h su quattro mesi, ore presso altri datori comprese (dir. 2002/15/CE, art. 4) |
| Pause dal lavoro   | 30 min dopo 6 h di lavoro, 45 min oltre 9 h; lavoro notturno sorvegliato (dir. 2002/15/CE, art. 5 e 7)                   |
| Guida senza carta  | dai dati dell'unità di bordo, per giorno e veicolo                                                                       |

## ■ Due profili

Reg. (CE) 561/2006 per l'Unione europea, OLR 1 per la Svizzera — utile a chi varca il confine. Ogni soglia resta modificabile, con «Ripristina» per tornare ai valori di legge.

## ■ Campo d'applicazione

Peso, posti, traffico transfrontaliero ed esenzioni dell'art. 3, impostati per veicolo.

**Informativo**  
estensioni e  
riduzioni  
ammesse

**Lieve**  
scarto  
piccolo

**Grave**  
scarto  
medio

**Molto grave**  
scarto  
forte

Gravità ispirata all'allegato III del Reg. (UE) 2016/403, in base allo scarto dalla soglia.

# Una scheda per ogni conducente

Sei viste sullo stesso conducente: riepilogo, dati personali, situazione legale, attività, scarichi e rilievi. I conducenti nascono da soli dai file importati.

- Riepilogo**  
Prossimo e ultimo scarico, giorni in archivio e non coperti, rilievi aperti, ore degli ultimi 28 giorni.
- Documenti e scadenze**  
Carta, patente con categorie, OACP e visita medica, colorati per urgenza.
- Dati personali**  
Matricola, contatti, data di assunzione, assenze prolungate e note.
- Ore presso altri datori**  
Registrate per settimana: entrano nei limiti di 60 e 48 ore e nel registro (art. 6 cpv. 2).
- Stampe dalla scheda**  
Registro attività, giorni e settimane, registro settimanale, infrazioni, eventi; Excel del periodo.

TachoGest 2  
Autotrasporti Esempio SA

DASHBOARD

PROMEMORIA (10)

DISPONIBILITÀ AUTISTI

DOWNLOAD

REPORT

AUTISTI (3)

VEICOLI (2)

IMPOSTAZIONI

ESCI

Normativa **OLR1\_CH**  
carta 21 gg - VU 92 gg  
Licenza: Autotrasporti Esempio SA  
Backup 04.10.2026 18:29

18:29 domenica 4 ott

TachoGest 2 - v0.6.0

ELENCO AUTISTI 3

Cerca...

Attivi

BL BERNASCONI LUCA  
CH10000223456702 - mai scaricata

FA FERRARI ANNA  
CH10000323456703 - mai scaricata

RM ROSSI MARCO  
CH10000123456701 - mai scaricata

RM ROSSI MARCO

Carta CH10000123456701 - scade 13.01.2027 - solo dati unità di bordo (carta mai : MAI SCARICATO)

Modifica anagrafica

Stampa / PDF

RIEPILOGO

INFORMAZIONI PERSONALI

LEGALE

ATTIVITÀ

SCARICHI EFFETTUATI

RILIEVI

Mai scaricato

Prossimo scarico

Ultimo scarico

Giorni in archivio

Giorni non coperti

Rilievi aperti

Firme verificate

ATTIVITÀ DEGLI ULTIMI 28 GIORNI DI DATI

dal 12.10.2024 - al centro le ore di guida

119:36

Guida 119:36

Altro lavoro 03:37

Pausa/Riposo 34:52

119.6

3.6

34.9

ULTIMI GIORNI

| Giorno         | Guida | Lavoro | Disponib. | Riposo | Ve     |
|----------------|-------|--------|-----------|--------|--------|
| sab 09.11.2024 | 00:41 | 00:22  | 00:00     | 01:23  | Ti 123 |
| ven 08.11.2024 | 08:19 | 00:11  | 00:00     | 02:01  | Ti 123 |
| gio 07.11.2024 | 08:37 | 00:05  | 00:00     | 01:17  | Ti 123 |
| mer 06.11.2024 | 07:19 | 00:15  | 00:00     | 01:22  | Ti 123 |
| mar 05.11.2024 | 05:14 | 00:13  | 00:00     | 03:02  | Ti 123 |

RILIEVI RECENTI

| Data             | Rilievo                                  |
|------------------|------------------------------------------|
| 11.10.2024 05:38 | Pausa frazionata non conforme (15 + 30 n |
| 10.10.2024 10:14 | Pausa frazionata non conforme (15 + 30 n |
| 10.10.2024 02:05 | Guida giornaliera eccedente              |
| 29.08.2024 12:07 | Pausa insufficiente                      |
| 31.07.2024 02:46 | Pausa insufficiente                      |

Tutti i rilievi

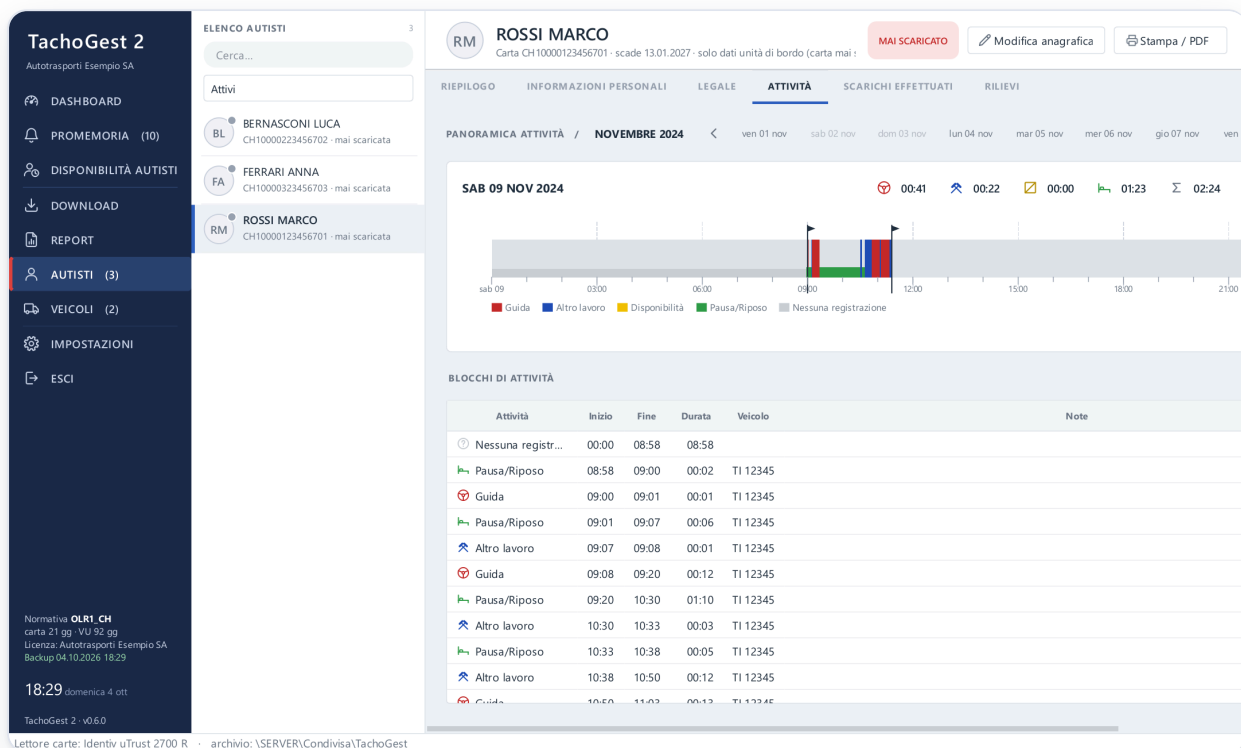
DOCUMENTI E SCADENZE

|                  |                   |            |
|------------------|-------------------|------------|
| Carta conducente | CH10000123456701  | 13.01.2027 |
| Patente          | Ti 556677 (C, CE) | 08.12.2027 |
| Certificato OACP |                   | 22.10.2026 |
| Visita medica    |                   | 21.06.2027 |

Lettore carte: Identiv uTrust 2700 R · archivio: \\SERVER\\Condivisa\\TachoGest

# Ogni giornata, minuto per minuto

La barra delle 24 ore mostra guida, altro lavoro, disponibilità e riposo con i colori del tachigrafo; sotto, ogni blocco con orari, durata e veicolo.



## ■ Navigazione per giorni

Nove giorni alla volta, con il riepilogo di guida, lavoro, disponibilità, riposo e ampiezza.

## ■ Note sui blocchi

Inserimento manuale, carta non inserita, multipresenza.

## ■ Periodi senza dati

Mostrati in grigio come «nessuna registrazione», mai inventati.

## ■ Anche per i veicoli

La stessa vista dall'unità di bordo, per conducente e co-conducente.

## ■ Stampa del giorno

Un clic, un PDF.

# Mese per mese, quanti giorni sono coperti dagli scarichi

La vista annuale mostra dove l'archivio è completo e dove ci sono buchi: è la prima domanda di un controllo.

## ■ Dodici mesi a colpo d'occhio

Verde completo, giallo parziale, grigio senza dati, con giorni coperti e numero di scarichi.

## ■ Dettaglio del mese

Quali file coprono quali giorni, da dove arrivano e quando sono stati scaricati.

## ■ Dritti alle attività

Dal mese si passa alle giornate in un clic.

## ■ Giorni non coperti

Contati anche nel riepilogo, per conducente e per veicolo.

**TachoGest 2**  
Autotrasporti Esempio SA

**ELENCO AUTISTI** 3  
Cerca...  
Attivi

- BERNASCONI LUCA  
CH10000223456702 - mai scaricata
- FERRARI ANNA  
CH10000323456703 - mai scaricata
- ROSSI MARCO**  
CH10000123456701 - mai scaricata

**ROSSI MARCO**  
Carta CH10000123456701 - scade 13.01.2027 - solo dati unità di bordo (carta mai scaricata)  
MAI SCARICATO Modifica anagrafica Stampa / PDF

**LEGALE** RIEPILOGO INFORMAZIONI PERSONALI ATTIVITÀ SCARICHI EFFETTUATI RILIEVI

Mai scaricato  
Nessuno scarico in archivio

Ultimo scarico

Giorni totali in archivio 0 g

Giorni non coperti 0 g

Firme verificate n/d

**VISTA ANNUALE** < 2024 > Selezionare un mese per il dettaglio dei giorni coperti dagli scarichi 314 giorni coperti nel 2024 - 0 scarichi in archivio

| GEN 2024                        | FEB 2024                        | MAR 2024                                              | APR 2024                        |
|---------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------|---------------------------------|
| 31/31<br>20 giorni con attività | 29/29<br>20 giorni con attività | 31/31<br>24 giorni con attività                       | 30/30<br>20 giorni con attività |
| MAG 2024                        | GIU 2024                        | LUG 2024                                              | AGO 2024                        |
| 31/31<br>24 giorni con attività | 30/30<br>13 giorni con attività | 31/31<br>23 giorni con attività                       | 31/31<br>19 giorni con attività |
| SET 2024                        | OTT 2024                        | NOV 2024                                              | DIC 2024                        |
| 30/30<br>18 giorni con attività | 31/31<br>22 giorni con attività | 9/30<br>7 giorni con attività - 21 giorni non coperti | 0/31                            |

**DETTAGLIO MESE**  
Selezionare un mese.

| File | Scaricato il | Dati dal | Dati al | Origine |
|------|--------------|----------|---------|---------|
|      |              |          |         |         |

Normativa **OLR1\_CH**  
carta 21 gg - VU 92 gg  
Licenza: Autotrasporti Esempio SA  
Backup 04.10.2026 18:29

18:29 domenica 4 ott

TachoGest 2 - v0.6.0

Lettore carte: Identiv uTrust 2700 R · archivio: \SERVER\Condivisa\TachoGest

# Dal rilievo alla lettera di richiamo, con la traccia scritta

Ogni rilievo ha uno stato e una nota. La lettera di richiamo nasce dai rilievi scelti, viene numerata e li segna come notificati: la vigilanza dell'art. 17 lascia una prova.

**TachoGest 2**  
Autotrasporti Esempio SA

**ELENCO AUTISTI** 3

Cerca...

Attivi

BL BERNASCONI LUCA  
CH1000023456702 - mai scaricata

FA FERRARI ANNA  
CH10000323456703 - mai scaricata

RM ROSSI MARCO  
CH10000123456701 - mai scaricata

**RM ROSSI MARCO**  
Carta CH10000123456701 - scade 13.01.2027 - solo dati unità di bordo (carta mai scaricata)

MAI SCARICATO Modifica anagrafica Stampa / PDF

**RILIEVI (25)**

Periodo: Tutto ☐ Mostra anche le note info Cambia stato / nota... Lettera di richiamo. Ricalcola

| Inizio           | Fine             | Rilievo                                             | Gravità | Rilevato | Limite | Stato  | Nota |
|------------------|------------------|-----------------------------------------------------|---------|----------|--------|--------|------|
| 30.11.2023 12:01 | 30.11.2023 17:06 | Pausa insufficiente                                 | lieve   | 04:32    | 04:30  | aperto |      |
| 08.01.2024 05:42 | 08.01.2024 12:11 | Pausa insufficiente                                 | grave   | 05:09    | 04:30  | aperto |      |
| 10.01.2024 15:31 | 12.01.2024 02:49 | Due riposi settimanali ridotti consecutivi          | grave   | 35:18    | 45:00  | aperto |      |
| 22.01.2024 02:37 | 22.01.2024 09:43 | Pausa frazionata non conforme (15 + 30 nell'ordine) | grave   | 05:10    | 04:30  | aperto |      |
| 25.01.2024 01:55 | 25.01.2024 09:25 | Pausa frazionata non conforme (15 + 30 nell'ordine) | grave   | 05:26    | 04:30  | aperto |      |
| 06.02.2024 02:10 | 06.02.2024 09:26 | Pausa frazionata non conforme (15 + 30 nell'ordine) | grave   | 05:31    | 04:30  | aperto |      |
| 17.02.2024 12:45 | 19.02.2024 02:01 | Due riposi settimanali ridotti consecutivi          | grave   | 37:16    | 45:00  | aperto |      |
| 27.02.2024 02:20 | 27.02.2024 16:02 | Guida giornaliera eccedente                         | grave   | 45:00    | 45:00  | aperto |      |
| 02.03.2024 12:56 | 04.03.2024 01:58 | Due riposi settimanali ridotti consecutivi          | grave   | 35:18    | 45:00  | aperto |      |
| 22.03.2024 11:37 | 22.03.2024 16:32 | Guida giornaliera eccedente                         | grave   | 45:00    | 45:00  | aperto |      |
| 08.04.2024 00:59 | 08.04.2024 08:02 | Pausa insufficiente                                 | grave   | 05:09    | 04:30  | aperto |      |
| 12.04.2024 04:11 | 13.04.2024 12:57 | Guida giornaliera eccedente                         | grave   | 45:00    | 45:00  | aperto |      |
| 12.04.2024 11:37 | 12.04.2024 18:12 | Pausa insufficiente                                 | grave   | 05:09    | 04:30  | aperto |      |
| 12.04.2024 18:12 | 13.04.2024 03:04 | Riposo                                              | lieve   | 04:32    | 04:30  | aperto |      |
| 18.04.2024 02:17 | 18.04.2024 17:07 | Guida giornaliera eccedente                         | grave   | 45:00    | 45:00  | aperto |      |
| 20.05.2024 00:58 | 20.05.2024 08:43 | Pausa insufficiente                                 | grave   | 05:09    | 04:30  | aperto |      |
| 31.05.2024 11:53 | 31.05.2024 17:02 | Guida giornaliera eccedente                         | grave   | 45:00    | 45:00  | aperto |      |
| 28.06.2024 03:20 | 28.06.2024 08:07 | Pausa insufficiente                                 | grave   | 05:09    | 04:30  | aperto |      |
| 04.07.2024 02:22 | 05.07.2024 16:06 | Guida giornaliera eccedente                         | grave   | 45:00    | 45:00  | aperto |      |
| 04.07.2024 17:19 | 05.07.2024 02:14 | Riposo                                              | lieve   | 04:32    | 04:30  | aperto |      |

**Rilevi da includere per ROSSI MARCO:**

- ☒ 30.11.2023 12:01 Pausa insufficiente (lieve)
- ☒ 08.01.2024 05:42 Pausa insufficiente (grave)
- ☒ 10.01.2024 15:31 Due riposi settimanali ridotti consecutivi (grave)
- ☒ 22.01.2024 02:37 Pausa frazionata non conforme (15 + 30 nell'ordine) (grave)
- ☒ 25.01.2024 01:55 Pausa frazionata non conforme (15 + 30 nell'ordine) (grave)
- ☒ 06.02.2024 02:10 Pausa frazionata non conforme (15 + 30 nell'ordine) (grave)
- ☒ 17.02.2024 12:45 Due riposi settimanali ridotti consecutivi (grave)
- ☒ 27.02.2024 02:20 Guida giornaliera eccedente (lieve)
- ☒ 02.03.2024 12:56 Due riposi settimanali ridotti consecutivi (grave)
- ☒ 22.03.2024 11:37 Guida continua senza pausa (lieve)
- ☒ 08.04.2024 00:59 Pausa frazionata non conforme (15 + 30 nell'ordine) (grave)
- ☒ 12.04.2024 04:11 Guida giornaliera eccedente (molto grave)

Testo aggiuntivo (facoltativo):

Genera lettera Annulla

Normativo **OLR1\_CH**  
carta 21 gg - VU 92 gg  
Licenza: Autotrasporti Esempio SA  
Backup 04.10.2026 18:29

18:29 domenica 4 ott

TachoGest 2 - v0.6.0

Lettore carte: Identiv uTrust 2700 R - archivio: \\SERVER\Condivisa\TachoGest

- **Stati**  
Aperto, notificato, giustificato, archiviato, con la motivazione. Restano anche dopo un ricalcolo.
- **Filtri**  
Per periodo, con le note informative nascoste o visibili.
- **Lettera di richiamo**  
Testo standard con la tabella dei rilievi e le firme, più un testo libero.
- **Attestazione di attività**  
Per i giorni senza guida: malattia, ferie, riposo, veicolo esente.

# Chi può guidare ancora, e quanto

Prima di assegnare il prossimo viaggio: per ogni conducente il riposo in corso, la guida residua di oggi e della settimana e la durata del lavoro rispetto ai limiti dell’art. 6.

- Guida residua**  
Oggi, in settimana e su due settimane, con l’estensione a 10 ore se ancora disponibile.
- Orario di lavoro**  
Settimana in corso, residuo sul tetto di 60 ore e media sui quattro mesi.
- Riposi**  
Riduzioni ed estensioni usate, scadenza del prossimo riposo settimanale.
- Segnali**  
Chi ha meno di un’ora di guida residua, chi supera la media di 48 ore.

Calcolata sull’ultimo dato scaricato: è la situazione al momento dello scarico, non in tempo reale.

TachoGest 2  
Autotrasporti Esempio SA

DASHBOARD

PROMEMORIA (10)

DISPONIBILITÀ AUTISTI

DOWNLOAD

REPORT

AUTISTI (3)

VEICOLI (2)

IMPOSTAZIONI

ESCI

Normativa **OLR1\_CH**  
carta 21 gg - VU 92 gg  
Licenza: Autotrasporti Esempio SA  
Backup 04.10.2026 18:29

18:29 domenica 4 ott

TachoGest 2 - v0.6.0

Disponibilità autisti

Stato, margini di guida e durata del lavoro (art. 6 OLR 1) di ciascun conducente, all'ultimo dato scaricato

1

a riposo

1

in servizio / pausa

1

alla guida

0

con meno di 1 ora di guida residua

0

con media oltre 48 h (art. 6)

| Conducente      | Stato                 | Aggiornato al    | Riposo in corso | Guida turno | Residua oggi | Guida settimana | Residua settimana | Guida 2 settimane | Lavoro settimana |
|-----------------|-----------------------|------------------|-----------------|-------------|--------------|-----------------|-------------------|-------------------|------------------|
| BERNASCONI LUCA | a riposo (dati VU)    | 12.12.2023 04:46 | 09:18           | 00:00       | 10:00        | 00:03           | 55:57             | 00:03             | 00:06            |
| FERRARI ANNA    | alla guida (dati VU)  | 10.01.2024 16:43 | 00:00           | 05:36       | 04:24        | 19:50           | 36:10             | 19:50             | 24:07            |
| ROSSI MARCO     | in servizio (dati VU) | 09.11.2024 11:24 | 00:00           | 00:41       | 09:19        | 35:28           | 20:32             | 62:10             | 38:09            |

I margini sono calcolati con le regole del profilo normativo attivo sull'ultimo dato disponibile di ciascun conducente (dopo l'ultimo scarico la situazione reale può essere diversa). «Residua oggi» tiene conto dell'estensione a 10 ore se ancora disponibile. «Lavoro settimana» è la

Lettore carte: Identiv uTrust 2700 R · archivio: \SERVER\Condivisa\TachoGest

# Ogni veicolo con la sua unità di bordo e le sue scadenze

La scheda del veicolo riprende quella del conducente: riepilogo, dati, situazione legale, attività dall'unità di bordo, file caricati e rilievi.

- Unità di bordo**  
Costruttore, modello e generazione letti dai dati tecnici, con la data di taratura.
- Scadenze**  
Scarico ogni tre mesi, collaudo, taratura, assicurazione.
- Campo d'applicazione**  
Peso, posti, traffico transfrontaliero oltre 2,5 t dal 1.7.2026 ed eccezioni dell'art. 4: l'esito si vede subito.
- Guida senza carta**  
Un rilievo per giorno e veicolo, con una soglia di tolleranza.
- Eventi e velocità**  
Guasti, eventi ed eccessi di velocità registrati dall'unità di bordo.

TachoGest 2

Autotrasporti Esempio SA

DASHBOARD

PROMEMORIA (10)

DISPONIBILITÀ AUTISTI

DOWNLOAD

REPORT

AUTISTI (3)

VEICOLI (2)

IMPOSTAZIONI

ESCI

Normativa **OLR1\_CH**

carta 21 gg - VU 92 gg

Licenza: Autotrasporti Esempio SA

Backup 04.10.2026 18:29

18:29

domenica 4 ott

TachoGest 2 - v0.6.0

ELENCO VEICOLI2

Cerca...

Attivi

TI 12345

Volvo FH 460 - scarico 09.11.2024

TI 67890

DAF XF 480 - scarico 10.01.2024

TI 12345

Volvo FH 460 - Trattore a sella - VIN YV2XX00X0XX123456

SCARICO SCADUTO

Modifica anagrafica

Stampa / PDF

RIEPILOGO

INFORMAZIONI VEICOLO

LEGALE

ATTIVITÀ

FILE CARICATI

RILIEVI

Scaduto

da 603 giorni - entro il 09.02.2025

09.11.2024

Ultimo scarico

374

Giorni in archivio

0

Giorni non coperti

243

Rilievi aperti

n/d

Firme verificate

ATTIVITÀ DEGLI ULTIMI 28 GIORNI DI DATI

dal 12.10.2024 - al centro le ore di guida

128:09

Guida 128:09

Altro lavoro 08:48

Disponibilità 142:24

Pausa/Riposo 1068:09

128.2

8.8

142.4

1068.2

ULTIMI GIORNI

| Giorno         | Guida | Lavoro | Disponib. | Riposo | Veico    |
|----------------|-------|--------|-----------|--------|----------|
| sab 09.11.2024 | 00:41 | 00:22  | 01:17     | 20:32  | TI 12345 |
| ven 08.11.2024 | 08:38 | 00:14  | 09:10     | 29:58  | TI 12345 |
| gio 07.11.2024 | 09:09 | 00:44  | 10:05     | 28:02  | TI 12345 |
| mer 06.11.2024 | 07:56 | 00:42  | 09:03     | 30:19  | TI 12345 |
| mar 05.11.2024 | 05:40 | 00:33  | 06:47     | 35:00  | TI 12345 |

RILIEVI RECENTI

| Data             | Rilevo                     | Gravità |
|------------------|----------------------------|---------|
| 08.11.2024 01:00 | Guida senza carta inserita | lieve   |
| 07.11.2024 02:11 | Guida senza carta inserita | grave   |
| 06.11.2024 02:39 | Guida senza carta inserita | grave   |
| 05.11.2024 05:36 | Guida senza carta inserita | grave   |
| 01.11.2024 01:00 | Guida senza carta inserita | grave   |

Tutti i rilievi

UNITÀ DI BORDO E SCADENZE

|                            |                                                                              |            |
|----------------------------|------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Taratura tachigrafo        | Continental Automotive Technologies 1381.4562311018 s/ n 20000001/09-23/06A1 | 02.05.2026 |
| Collaudo (esame periodico) |                                                                              | 13.11.2026 |
| Assicurazione              | Mobiliare                                                                    | 01.02.2027 |

Letture carte: Identiv uTrust 2700 R

archivio: \SERVER\Condivisa\TachoGest

# Diciotto report, pronti da stampare o salvare in PDF

Si scelgono i conducenti o i veicoli, il periodo e il report. Con più soggetti esce un documento unico, ognuno dalla sua pagina; in testa la ragione sociale, in fondo il «pagina n di N».

## ATTIVITÀ

Attività giornaliera dettagliata · Registro settimanale dell'orario · Sommario attività · Attività totali · Giorno singolo

## INFRAZIONI

Infrazioni dettagliate · Lettera al conducente · Attestazione di attività · Rilievi aperti

## ARCHIVIO

File in archivio · Storia degli scarichi · Conflitti e lacune · Eventi, guasti e velocità

## INFORMAZIONI

Elenco autisti · Controllo patenti e documenti · Elenco veicoli

## CONFORMITÀ

Fascicolo di controllo · Scadenze

## EXCEL

Elenco dei promemoria; attività, giorni, settimane e rilievi di un conducente o di un veicolo.

**TachoGest 2**  
Autotrasporti Esempio SA

**REPORT**

Periodo: Ultimi 28 giorni di dati | 13.10.2024 - 09.11.2024

**Report**  
Selezionare i soggetti a sinistra, il periodo e il report da generare

**ATTIVITÀ**

- ATTIVITÀ GIORNALIERA DETTAGLIATA**  
Tutti i tratti di attività registrati (guida, lavoro, disponibilità, riposo) per ogni giorno del periodo.
- REGISTRO SETTIMANALE (ART. 16)**  
Una pagina per settimana: giorni con la barra delle attività, periodi di guida e riposo, durata del lavoro e media su 26 settimane, residui e rilievi.
- SOMMARIO ATTIVITÀ**  
Riepilogo per giorno e per settimana: ampiezza, guida, lavoro, disponibilità, riposo, chilometri.
- ATTIVITÀ TOTALI**  
Una riga per conducente con le ore complessive del periodo e il numero di rilievi per gravità.
- GIORNO SINGOLO**  
Il dettaglio del giorno selezionato con la barra delle attività e i blocchi.

**INFRAZIONI**

- INFRAZIONI DETTAGLIATE**  
Tutti i rilievi del periodo con valore rilevato, limite di legge, gravità e stato, per conducente o veicolo.
- LETTERA AUTISTA**  
Lettera di richiamo per le inosservanze del periodo, tracciata nell'archivio (art. 21 OLR 1).
- ATTESTAZIONE DI ATTIVITÀ**  
Modulo per i periodi senza registrazione del tachigrafo (malattia, ferie, congedo, altro veicolo).
- RILIEVI APERTI**  
Tutti i rilievi non ancora giustificati o notificati, per l'intera azienda.

**ARCHIVIO**

- FILE IN ARCHIVIO**  
Elenco dei file scaricati e importati con periodo coperto, origine e impronta.
- STORIA DEGLI SCARICHI**  
Registro cronologico degli scarichi e delle importazioni con operatore ed esito.
- CONFLITTI E LACUNE**  
Periodi non coperti dagli scarichi per ciascun conducente e veicolo.
- EVENTI, GUASTI E VELOCITÀ**  
Eventi e guasti registrati dal tachigrafo ed eccessi di velocità nel periodo.

Normativa **OLR1\_CH**  
carta 21 gg - VU 92 gg  
Licenza: Autotrasporti Esempio SA  
Backup 04.10.2026 18:29

18:29 domenica 4 ott  
TachoGest 2 - v0.6.0

Lettore carte: Identiv uTrust 2700 R · archivio:\SERVER\Condivisa\TachoGest

La registrazione dell'orario di lavoro che chiede la Direttiva 2002/15/CE, calcolata dai dati del tachigrafo e pronta da firmare dal datore di lavoro e dal lavoratore: niente più fogli compilati a mano.

### Registro settimanale dei periodi di lavoro, di guida e di riposo

art. 16 OLB 1 · ROSSI MARCO · carta CH10000123456701 · settimane dal 14.10.2024 al 10.11.2024

Autotrasporti Esempio SA  
Via Cantonale 12  
6900 Lugano  
00 00 00 · info@esempio.ch

Settimana dalle 00.00 di lunedì alle 24.00 di domenica (art. 2 lett. j OLR 1). Durata del lavoro (art. 6): guida, altro lavoro e pause inferiori a 15 minuti (art. 2 lett. f); la disponibilità non rientra nella durata del lavoro. Il periodo di guida giornaliero è quello compreso fra due riposi giornalieri; il tempo senza carta inserita è considerato riposo. Il registro deve contenere, al più tardi alla fine di ogni mese, tutte le iscrizioni del penultimo mese (art. 16 cpv. 4); su richiesta il lavoratore ne riceve una copia (cpv. 4bis).

■ Guida ■ Altro lavoro ■ Disponibilità ■ Pausa/Riposo ■ Senza carta / nessuna registrazione

## Settimana 42/2024 · lunedì 14.10.2024 – domenica 20.10.2024 · ROSSI MARCO

| Giorno    | Attività 0–24 h | Inizio | Fine  | Guida | Altro lavoro | Disponib. | Riposo | Senza carta | Lavoro art. 6 | km | Veicoli |
|-----------|-----------------|--------|-------|-------|--------------|-----------|--------|-------------|---------------|----|---------|
|           |                 |        |       |       |              |           |        |             |               |    |         |
| lun 14.10 |                 | 14:19  | 20:47 | 04:37 | 00:03        | —         | 01:50  | 03:13       | 04:47         |    | Ti 1234 |
| mar 15.10 |                 | 08:13  | 16:02 | 04:59 | 00:38        | —         | 02:20  | 16:03       | 06:08         |    | Ti 1234 |
| mer 16.10 |                 |        |       | —     | —            | —         | —      | 24:00       | —             |    |         |
| gio 17.10 |                 | 03:41  | 17:10 | 08:36 | —            | —         | 00:24  | 15:00       | 09:00         |    | Ti 1234 |
| ven 18.10 |                 | 02:46  | 15:46 | 07:29 | 00:29        | —         | 05:02  | 11:00       | 08:25         |    | Ti 1234 |
| sab 19.10 |                 |        |       | —     | —            | —         | —      | 24:00       | —             |    |         |
| dom 20.10 |                 |        |       | —     | —            | —         | —      | 24:00       | —             |    |         |
| Settimana |                 |        |       | 25:41 | 01:10        | 00:00     | 09:36  | 117:16      | 28:20         |    |         |

**Giornate lavorative e riposi (art. 16 cpv. 1 lett. a, d, e)**

| Inizio             | Fine  | Guida | Ampiezza | Riposo fino a   | Riposo | Tipo di riposo                                                 |
|--------------------|-------|-------|----------|-----------------|--------|----------------------------------------------------------------|
| lun 14.10<br>14:19 | 20:47 | 04:37 | 06:28    | mar 15.10 08:13 | 11:26  | giornaliero regolare                                           |
| mar 15.10<br>08:13 | 16:02 | 04:59 | 07:49    | gio 17.10 03:41 | 35:39  | settimanale ridotto —<br>compensare 09:21 entro 3<br>settimane |
| gio 17.10<br>03:41 | 17:10 | 08:36 | 13:29    | ven 18.10 02:46 | 09:36  | frazionato: 04:33 (gio 17.10<br>08:04–12:37) + 09:36           |

### Verifiche della settimana

| Verifica                                           | Valore | Limite | Residuo |
|----------------------------------------------------|--------|--------|---------|
| Guida nella settimana (art. 5 cpv. 2)              | 25:41  | 56 h   | 30:10   |
| Guida in due settimane consecutive (art. 5 cpv. 3) | 60:20  | 90 h   | 29:40   |
| Giorni con guida estesa a 10 h (art. 5 cpv. 1)     | 0      | 2      |         |
|                                                    | 28:20  |        |         |

pagina 1 di 8

- **Giorno per giorno**

Barra delle 24 ore, inizio e fine, guida, altro lavoro, disponibilità, riposo, lavoro art. 6, km e veicoli.

- **Giornate e riposi**

Tipo di ogni riposo: regolare, ridotto, frazionato con le sue parti, settimanale ridotto da compensare.

- **Verifiche con il residuo**

Guida settimanale e bisettimanale,  
estensioni, orario di lavoro, media sui  
quattro mesi, disponibilità.

- **Firme e conservazione**

Spazio per le due firme; da conservare due anni (dir. 2002/15/CE, art. 9).

Quando arriva l'ispettore, un PDF unico per il periodo richiesto: riepilogo, scadenze, registro degli scarichi e una sezione per ogni conducente e veicolo.

Azienda, periodo, conducenti e veicoli, data di  
emissione e operatore.

Giorni e settimane, infrazioni, lettere consegnate, eventi ed eccessi di velocità.

Guida senza carta, eventi e quasti.

Con le firme, in chiusura.

Il registro dettagliato delle attività e le note informative.

# I dati restano in azienda, e restano al sicuro

L'archivio sta sul PC dell'ufficio o su una cartella di rete. Le copie di sicurezza contro la perdita dei dati (Reg. UE 165/2014) partono da sole e vengono verificate una per una.

## ■ File originali intatti

Ogni file scaricato viene copiato nell'archivio così com'è, con le firme digitali, e ne viene registrata l'impronta SHA-256.

## ■ Backup automatico

Giornaliero, settimanale, mensile o semestrale, su una cartella separata: rete, NAS o disco esterno.

## ■ Verificato prima di essere tenuto

Database, file scaricati e impostazioni in un unico archivio, controllato e solo allora conservato.

## ■ Nessuna cancellazione automatica

I tre anni dell'art. 18 non scadono nel programma: l'archivio cresce, non si sfoftisce da solo.

Le firme digitali restano nei file per una verifica successiva; la verifica crittografica delle firme non è ancora inclusa nel programma.

**TachoGest 2**  
Autotrasporti Esempio SA

**Impostazioni**  
Normativa applicata, azienda, lettore, backup, licenza

CAP e località: 6900 Lugano  
Telefono: +41 91 000 00 00  
E-mail: info@esempio.ch  
Responsabile controlli: M. Rossi  
Operatore di questo PC: M. Rossi

**BACKUP**  
☒ Esegui il backup automaticamente  
 Cartella di destinazione: \\SERVER\Condivisa\Backup\_TachoGest  
 Frequenza: Settimanale (ogni settimana) Copie da conservare: 12  
 Ultimo backup riuscito: 04.10.2026 18:29 - 0.7 MB - TachoGest\_backup\_2026-10-04\_182926.zip (UFFICIO-01)  
 Backup automatico settimanale: prossimo dal 11.10.2026 - si conservano le ultime 12 copie  
 Salva impostazioni backup Esegui backup ora Apri cartella dei backup

| Data             | Esito | Dimensione | File                                   | Postazione | Tipo    | Dettagli                                |
|------------------|-------|------------|----------------------------------------|------------|---------|-----------------------------------------|
| 04.10.2026 18:29 | ok    | 0.7 MB     | TachoGest_backup_2026-10-04_182926.zip | UFFICIO-01 | manuale | 2 file e database - 0.7 MB - verificato |

**AGGIORNAMENTI**  
versioni nuove del programma, installate solo quando lo decidi tu

Normativa **OLR1\_CH**  
carta 21 gg - VU 92 gg  
Licenza: Autotrasporti Esempio SA  
Backup 04.10.2026 18:29

18:29 domenica 4 ott  
TachoGest 2 - v0.6.0

Lettore carte: Identiv uTrust 2700 R · archivio: \\SERVER\Condivisa\TachoGest

# Più PC sugli stessi dati, e mai chiusi fuori dal proprio archivio

L'archivio può stare su una cartella di rete condivisa: tutte le postazioni vedono gli stessi conducenti, veicoli e scarichi. Se la licenza scade, i dati restano consultabili.

## ■ Archivio condiviso

Conducenti, veicoli, scarichi, rilievi e backup in comune; un blocco evita due backup nello stesso momento.

## ■ Licenza per postazione

Ogni PC occupa un posto; cambiando computer il posto si libera dal programma.

## ■ Senza internet

90 giorni di autonomia senza collegamento; per i PC sempre scollegati c'è la licenza su file.

## ■ Sola lettura, mai blocco

A licenza scaduta il programma si apre comunque: si consulta, si stampa, si esporta e si fa il backup.

**TachoGest 2**  
Autotrasporti Esempio SA

**Sola lettura** — licenza scaduta il 30.09.2026. I dati archiviati si consultano e si stampano, ma non si importano nuovi scarichi né si modificano anagrafiche e rilievi. [Rinnova la licenza](#)

**Dashboard**  
Periodo: 12.10.2024 – 09.11.2024 (riferito all'ultimo dato in archivio)

Periodo: Ultimi 28 giorni | 3 conducenti - 2 veicoli | Normativa OLRI\_CH - carta 21 gg - VU 92 gg

**DASHBOARD**

- PROMEMORIA (10)
- DISPONIBILITÀ AUTISTI
- DOWNLOAD
- REPORT
- AUTISTI (3)
- VEICOLI (2)
- IMPOSTAZIONI
- ESCI

**FONTE DI SCARICO** (tutti i file in archivio)

2 | chiave di scarico 2

**PROMEMORIA IN RITARDO** (2 in scadenza)

8

- Scarico carta 3
- Scarico unità di bor... 2
- Carta conducente 1
- Patente di guida 1
- Collaudo veicolo 1

[Vai ai promemoria](#)

**VERSIONI TACHIGRAFI** (ultimo file per veicolo)

2 | Gen 2 v2 - Continental 2

**ANOMALIE E MANIPOLAZIONI** (ultimi 28 giorni)

16

**INFRAZIONI** (ultimi 28 giorni)

16

- Grave 12
- Lieve 4

Classificazione ispirata all'allegato III del Reg. (UE) 2015/403; le note informative (estensioni e riduzioni ammesse) non sono conteggiate.

**PUNTEGGIO INFRAZIONI (12 MESI)** (pesi: lieve 1 - grave 3 - molto grave 9)

1.89  
68 punti negli ultimi 12 mesi

| Conducente / veicolo | Punti |
|----------------------|-------|
| veicolo TI 12345     | 586   |
| ROSSI MARCO          | 67    |
| veicolo TI 67890     | 5     |
| FERRARI ANNA         | 1     |

**ARCHIVIO**

3 conducenti attivi  
2 veicoli in flotta

**Licenza attiva** — chiave TG-7K3M-PQ9X-2ZB4  
Intestatario: Autotrasporti Esempio SA - piano gold - postazioni 3  
Scadenza: 2027-10-04 (365 giorni)  
Verifica online: ok

Attivazione con chiave di licenza

Chiave: TG-XXXX-XXXX-XXXX

Server licenze: <https://taco.securdata.ch/api.php>

Attiva | Avvia periodo di prova (30 giorni)

Questo computer

Impronta hardware: 4F1A9C2E7B3D8E6A0C5B9F2D1E7A3C8B | Copia

Importa file di licenza... | Rilascia questa postazione

Chiudi

| Scade il   | Giorni | Stato   |
|------------|--------|---------|
| 11.04.2024 | -907   | scaduto |
| 09.02.2025 | -603   | scaduto |
| 25.08.2026 | -41    | scaduto |

representazione\_qqto7hp3\TachoGest

# Gli aggiornamenti arrivano da soli, ma decide chi lavora

Quando esce una versione nuova compare una fascia in cima alla finestra. Nessun aggiornamento parte da solo: un ufficio che stampa davanti a un ispettore non si vede chiudere il programma.

The screenshot shows the TachoGest 2 software interface. At the top, a light blue banner indicates that version 0.6.1 is available, while the current version is 0.6.0. The banner includes buttons for 'Novità', 'Aggiorna adesso', 'Più tardi', and 'Salta questa versione'. Below the banner, the 'Dashboard' section is visible, showing a period from 12.10.2024 to 09.11.2024. The dashboard includes sections for 'FONTI DI SCARICO', 'PROMEMORIA IN RITARDO', and 'VERSIONI TACHIGRAFI'. The left sidebar contains navigation options: 'DASHBOARD', 'PROMEMORIA (10)', and 'DISPONIBILITÀ AUTISTI'.

## 1 Avviso

La fascia indica la versione nuova; «Novità» mostra che cosa cambia, in italiano.

## 2 Scarico e controllo

Il file viene scaricato e verificato contro l'annuncio firmato da Securdata.

## 3 Installazione

Il programma si chiude, si aggiorna e si riapre; archivio, licenza e impostazioni restano intatti.

### ■ Rimandabile

«Più tardi» o «Salta questa versione»: un aggiornamento importante si colora di rosso, ma resta una scelta.

### ■ Postazioni allineate

Una postazione rimasta indietro apre l'archivio condiviso in sola lettura e invita ad aggiornarsi.

# Sei ragioni per sceglierlo

Un prodotto svizzero, pensato per le regole europee e per l'ufficio di un'azienda di trasporto.

---

## Due normative, un programma

Profilo europeo con i termini del Reg. (UE) 581/2010, la media dell'orario sui quattro mesi e il lavoro notturno della Dir. 2002/15/CE; profilo svizzero per chi varca il confine. Si cambia dalle impostazioni, i dati restano gli stessi.

---

## Dati in casa

Archivio sul tuo PC o sulla tua rete, file originali intatti. Al server delle licenze arrivano i dati tecnici della postazione e due numeri, quanti veicoli e quanti conducenti: mai nomi né attività.

---

## Mai chiusi fuori

Senza licenza valida il programma si apre in sola lettura: l'archivio resta consultabile e stampabile, come la legge chiede di conservarlo.

---

## Un programma solo

Scarico, archivio, controlli, promemoria, documenti per il controllo e backup: niente fogli Excel paralleli, niente servizi separati.

---

## Un mezzo, nessun canone

Hai un solo mezzo e al massimo tre autisti? Con la licenza Base non paghi canoni annuali né altre spese: si compra una volta sola, aggiornamenti compresi.

---

## Prezzo chiaro

Nessun costo per conducente o per scarico: si paga il piano, e da Professional in su c'è anche l'assistenza. Prova completa di 30 giorni senza carta di credito.

# Operativi in un pomeriggio

Prova completa di 30 giorni, con i tuoi dati e tutte le funzioni. L'installazione è guidata e si fa da soli in pochi minuti.

1

## Ricevi il programma

Il file di installazione contiene già la chiave di licenza nel nome: non si digita niente.

2

## Installa

Sul PC dell'ufficio, senza diritti di amministratore e senza server da configurare.

3

## Scarica

Inserisci la carta nel lettore o importa i file della chiave di scarico: conducenti e veicoli si creano da soli.

4

## Controlla

Dati dell'azienda, profilo normativo e backup: la dashboard mostra subito che cosa è in ritardo.

### CHE COSA SERVE

#### PC

Windows 10 o 11 a 64 bit. Nessun server da installare.

#### Lettore di carte

USB, compatibile PC/SC, con il servizio «Smart Card» di Windows attivo.

#### Chiave di scarico

Quella che già usi per le unità di bordo: TachoGest legge i file che produce.

#### Internet

Per attivare la licenza e ricevere gli aggiornamenti; per i PC senza rete c'è la licenza su file.

### SITO E PROVA GRATUITA

[tachogest.com](https://tachogest.com)

### INFORMAZIONI E OFFERTE

[info@securdata.ch](mailto:info@securdata.ch)

### SECURDATA SAGL

Via per Gaggiolo 27 · 6855 Stabio (TI)

Interfaccia in italiano, tedesco, francese, inglese e spagnolo. Le schermate mostrano dati di fantasia.